

PARNÍ LOKOMOTIVY



Obrázek	Řada (Označení)	Přezdívky	Vysvětlení
	275.0	<i>Nohatá</i>	má dvě nápravy o velkém průměru kol
	300.6	<i>Kafemlejnec</i> <i>Buštěhradka</i>	podle bublavého zvuku připomínajícího „ka-fe-me-lu“ podle působiště na Buštěhradské dráze
	310.0	<i>Kafemlejnec</i> <i>Třistadesítka</i>	podle bublavého zvuku připomínajícího „ka-fe-me-lu“ podle řady
	313.4	<i>Matylda</i>	
	324.3	<i>Tři áčko</i>	
	354.1	<i>Všudybylka</i> <i>Tříkolák</i>	byla velice rozšířená má tři hnané nápravy
	375.0	<i>Hrboun</i> <i>Hrbatá</i>	kotel se směrem ke kabině postupně zvyšuje
	387.0	<i>Mikádo</i>	tvár komína připomíná dámský účes japonského stylu (mikádo)
	399.0	<i>lítevká</i>	
	411.0	<i>Zeměplaz</i>	lokomotiva má poměrně malá kola a vypadá, jako by se plazila
	422.0	<i>Malý Bejček</i>	
	423.0	<i>Velký Bejček</i>	
	433.0	<i>Skaličák</i>	byly deponovány ve Skalici nad Svitavou
	434.1	<i>Čtyřkolák</i>	má čtyři hnané nápravy
	434.2	<i>Dvojka</i>	podle řady

	456.0	<i>Krasin</i>	lokomotiva se osvědčila v kruté zimě 1927/28 v době, kdy zachraňoval ledoborec Krasin výpravu generála Nobileho
	464.0	<i>Ušatá Bulík</i>	podle výrazných usměrňovacích plechů „u hlavy“
	464.2	<i>Rosnička</i>	podle barvy nátěru
	475.1	<i>Šlechtična Pětasedma</i>	byla jedna z nejlepších lokomotiv podle řady
	477.0	<i>Papoušek</i>	
	486.0	<i>Zelený Anton</i>	podle barvy nátěru
	498.0	<i>Albatros</i>	podle dravého ptáka, připomínka jeho elegance a rychlosti
	498.1	<i>Albatros</i>	podle dravého ptáka, připomínka jeho elegance a rychlosti
	524.1	<i>Pětikolák Pětisetčtyřadvacítka</i>	má pět hnaných náprav podle řady
	534.0	<i>Kremák</i>	
	555.0	<i>Němka</i>	podle vytvoření v Německu
	556.0	<i>Štokr Bugatka</i>	podle automatického podavače, jímž byla jak jedna z prvních vybavena od prototypu