













MOTOROVÉ VOZY A JEDNOTKY



Obrázek	Řada (Označení)	Přezdívky	Vysvětlení
	810	<i>Autobus</i> <i>Chcípák</i> <i>Kufr</i> <i>Motorák</i> <i>Orchestrion</i> <i>Plevel</i> <i>Skleník</i> <i>Šalinka</i> <i>Šukafon</i> krabička sirek	převodovka 2M70 byla montována také do prvních "hrnatých" autobusů Karosa. z perspektivního pohledu ve srovnání s ostatními vozidly v tabelárním jízdním řádu bylo téměř jisté, že vlak, který měl v záhlaví kufr, bude veden touto řadou podle pohonu přípomínka TV seriálu Chalupáři - jeden z prvních kusů nastartoval až po kopnutí do rozdávče podle hojného rozšíření okna prakticky kolem celého vozu a špatné větrání v letních vedrech obsazenost a jízdním "komfortem" připomíná tramvaj opovržení nad hrkáním vozu při jízdě podle vnější podoby
	811	<i>Raketa</i> <i>Hokaido</i>	podle výrazného pokroku oproti řadě 810 (ironicky)
	811 ZSSK	<i>Mandarinka</i> <i>Darinka</i>	podle barvy nátěru
	812	<i>Esmeralda</i> <i>Zelená žába</i>	oficiální pojmenování ČD, podle zelenooké hlavní hrdinky stejnojmenné latinskoamerické telenovely podle barvy skříně
	813	<i>Bagetka</i>	podle vzniku - namazali dva Chcípáky a přilepili k sobě
	814	<i>Regionova</i> <i>Regina</i> <i>Hypernova</i> <i>Regiochcípák</i> Regiopotěmkin <i>Regiošuk</i> <i>houseska</i> <i>Ríkša</i> <i>Banán</i> <i>Podrevnická</i> <i>strela</i>	oficiální pojmenování ČD famiiliární změna oficiálního názvu parodie na oficiální pojmenování parodie na oficiální pojmenování a narážka na přestavbu z motorového vozu 810 parodie na oficiální pojmenování a narážka na hodnotu přestavby z motorového vozu ř. 810 parodie na oficiální pojmenování a narážka na přestavbu z motorového vozu 810 podle barvy, délky a nepřiliš rychlého pohybu zelenou krajinou označení podle nátěru připomínajícího banán ve slupce (běžné alespoň na Šumpersku) Zlín - Vizovice - místní přezdívka, na trati 331, která vede podél řeky Dřevnice
	831	<i>Loděk</i> <i>Kraksna</i> <i>Ponorka</i> <i>Žhavé trubky</i> <i>Kredenc</i>	podle použitého motoru kvůli nedokonalému chlazení a častým vzplanutím
	840 a 841	<i>RegioSpider</i> <i>Regiošuplík</i> <i>Štrúdl</i> <i>Štádler</i>	oficiální pojmenování ČD narážka na pojmenování typů vozidel ČD narážka na pojmenování výrobce a od výrobce podle názvu výrobce
	840 ZSSK	<i>Modrý pacifik</i> <i>Delfín</i>	podle nátěru
	842	<i>Kvatro</i> <i>Rohlík</i>	podle použití dvou motorů podle podlouhlého tvaru

	843	<i>Rakev</i> <i>Apollo</i> <i>Rohlík</i>	podle tvaru pro velké množství signalizačních LED v ovládací skříni podle podlouhlého tvaru (v soupravě 843+043+943 nazývána též "bageta")
	844	<i>RegioShark</i> <i>Žralok</i>	Oficiální pojmenování ČD
	850	<i>Krokodýl</i> <i>Ponorka</i> <i>Hydra</i>	podle tvaru podle tvaru podle hydrodynamického přenosu výkonu
	851	<i>Hydra</i> <i>Vrtulník</i>	podle hydrodynamického přenosu výkonu podle zvuku motoru
	854	<i>Katr</i> <i>Katka</i> <i>Catka</i> <i>Caterpillar</i> <i>Hydra</i>	podle použitého motoru podle použitého motoru podle použitého motoru podle použitého motoru podle přenosu tažné síly
	961 Bfhpvee ²⁹⁵	<i>Sysel</i>	kvůli vzhledu čela vozu, kde se nachází stanoviště strojvedoucího - vypadá, jako by bylo nafouklé

NEPROVOZNÍ

Obrázek	Řada (Označení)	Přezdívky	Vysvětlení
	M 120.4	<i>Věžák</i>	podle vyvýšeného stanoviště strojvedoucího
	M 131.1	<i>Hurvínek</i> <i>Kredenc</i>	podle dřevěných lavic a reflektorů ve stylu Skupovy loutky podle tvaru
	M 274.0	<i>Modrý Šíp</i>	podle nátěru
	M 290.0	<i>Slovenská strela</i>	oficiální pojmenování ČSD a Tatry - narážka na rychlé spojení Prahy s Bratislavou
	820	<i>Singrovka</i> <i>Vzducholod'</i> <i>Kachna</i> <i>Kačenka</i>	podle zvuku připomínající šicí stroj podle tvaru podle kolébání vozu při jízdě přes výhybky podle kolébání při jízdě přes výhybky
	830 (M262)	<i>Kraksna</i> <i>Ponorka</i> <i>Dvěštědvašedesátka</i> <i>Osmsetřicítka</i> <i>Žhavé trubky</i> <i>Lod', Lodní doprava</i>	podle označení řady podle označení řady kvůli nedokonalému chlazení a častým vzplanutím podle použitého motoru
	835	<i>Marfuša</i> <i>Dlabaný ingot</i> <i>Baba Jaga</i>	podle ruského původu jednotky podle vysoké hmotnosti opovržení nad designem
	852 a 853	<i>Hydra</i> <i>Vrtulník</i>	podle hydrodynamického přenosu výkonu podle zvuku motoru
	860	<i>Chrochtadlo</i>	podle zvuku motoru